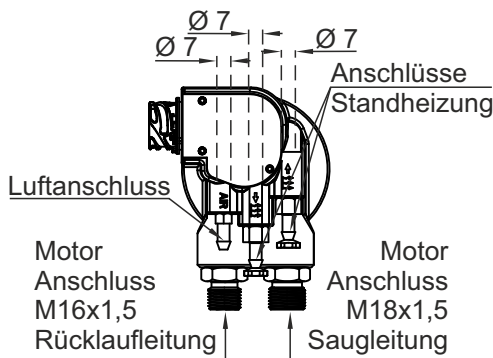


Technische Daten

- Nennleistung P=125 mW
- Arbeitsstrom 1 max = 300 mA
- Betriebstemperatur -40 bis ca. 85 °C
- nur für Diesel
- der Luftanschluss muss mit einem Luftfilter oder einem staubfreien Raum verbunden sein, um zu verhindern, dass Staub in das Ventil eindringt und es blockiert, was zu einem Ausfall des Sensors führen würde: IP65
- der H-Wert in der Tabelle ist der Wert, bei dem sich der Schwimmer von der Oberseite des Sensors nach unten bewegt.

L=840 mm	
E=30 mm	
H (mm)	Ohm
>790	56
790	69
769	82
748	95
727	108
706	121
685	134
664	147
643	160
622	173
601	186
580	199
538	225
517	238
496	251
475	266
454	281
433	296
412	329
391	362
370	395
349	434
328	473
307	512
286	551
265	590
244	629
223	668
202	707
181	746
160	785
139	824
118	863
97	902
76	941
55	980

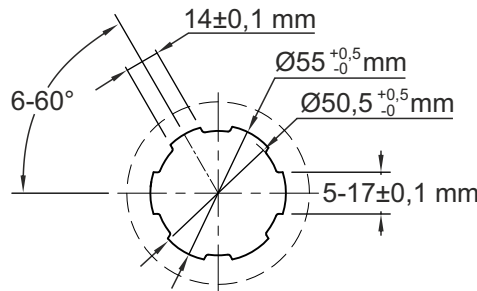


Wechseln der Anschlüsse

- die Luft- und Standheizungsanschlüsse mit 2,8~3,6 Nm fest ziehen
- die Motor Saug- und Rücklaufleitung mit 20±2 Nm fest ziehen

Entlüftungsventil

- öffnet bei Überdruck von 50 ~ 200 mbar
- öffnet bei Unterdruck von 3~15 mbar



Bajonettanschluss
T=1,8-2,3 mm

