

Mit dem Schaltungssatz lässt sich Pumpe (PTO 1) und Flansch (PTO 2) getrennt voneinander einschalten. Das gleichzeitige Einschalten beider Nebenantriebe ist in dieser Schaltkombination nicht möglich, da sich die pneumatischen Verbraucheranschlüsse gegeneinander automatisch sperren. Ein unbeabsichtigtes Einschalten beider Funktionen ist somit ausgeschlossen.

