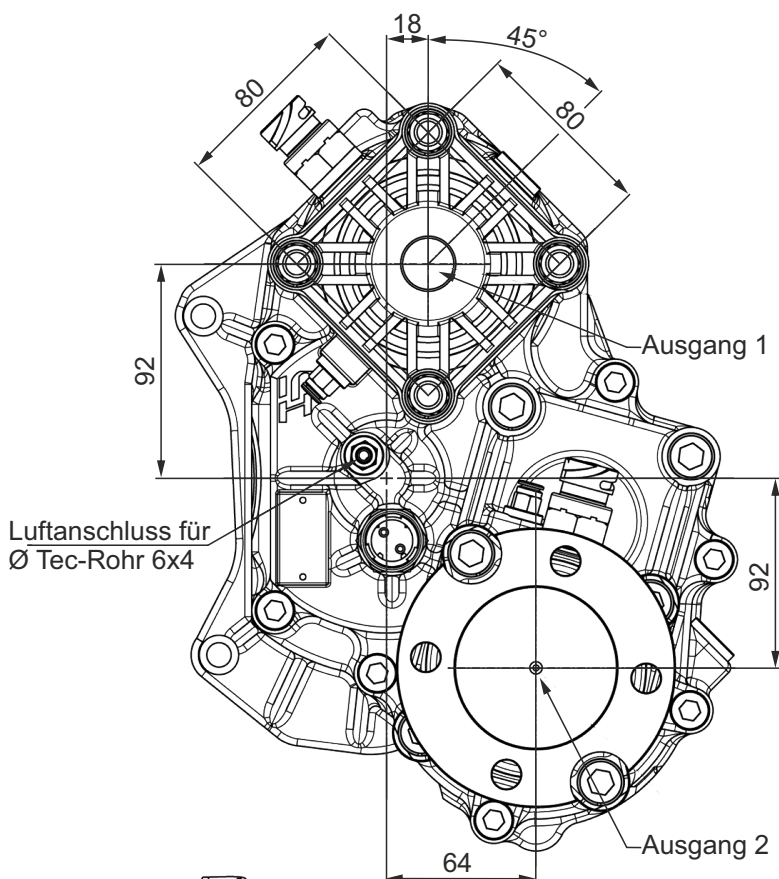
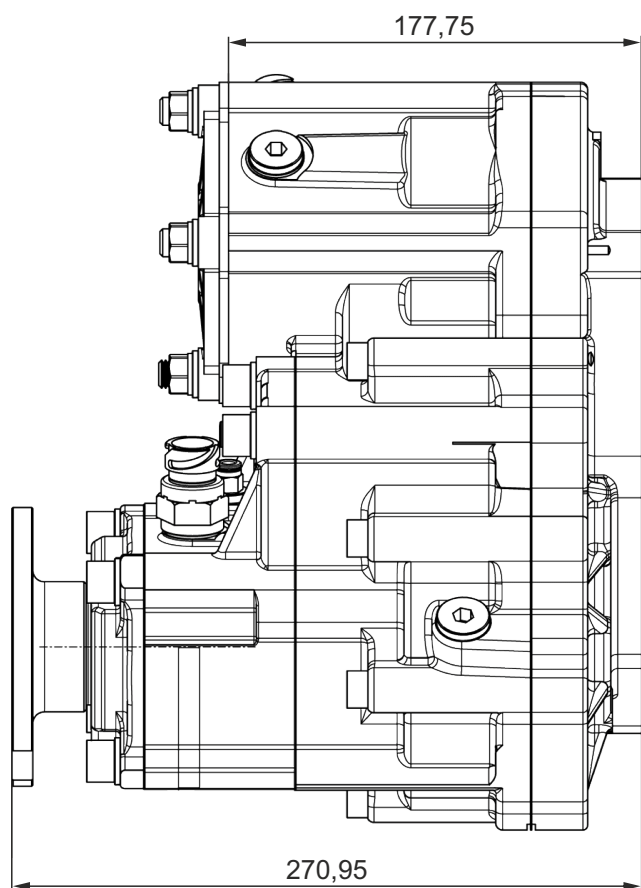
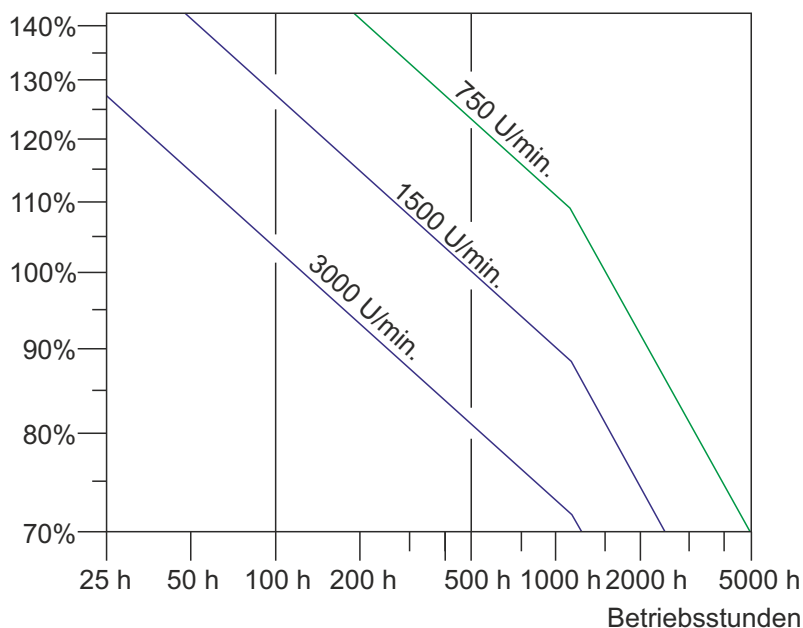




	Ausgang 1	Ausgang 2
Drehmoment	800 Nm	500 Nm
inter. Übersetzung	1:1,21	1:1,6
Flansch	-	6-Loch
Flansch-Ø	-	100 mm
Zentrierkreis-Ø	-	57 mm
Lochkreis	-	83 mm
Schraubloch-Ø	-	83 mm

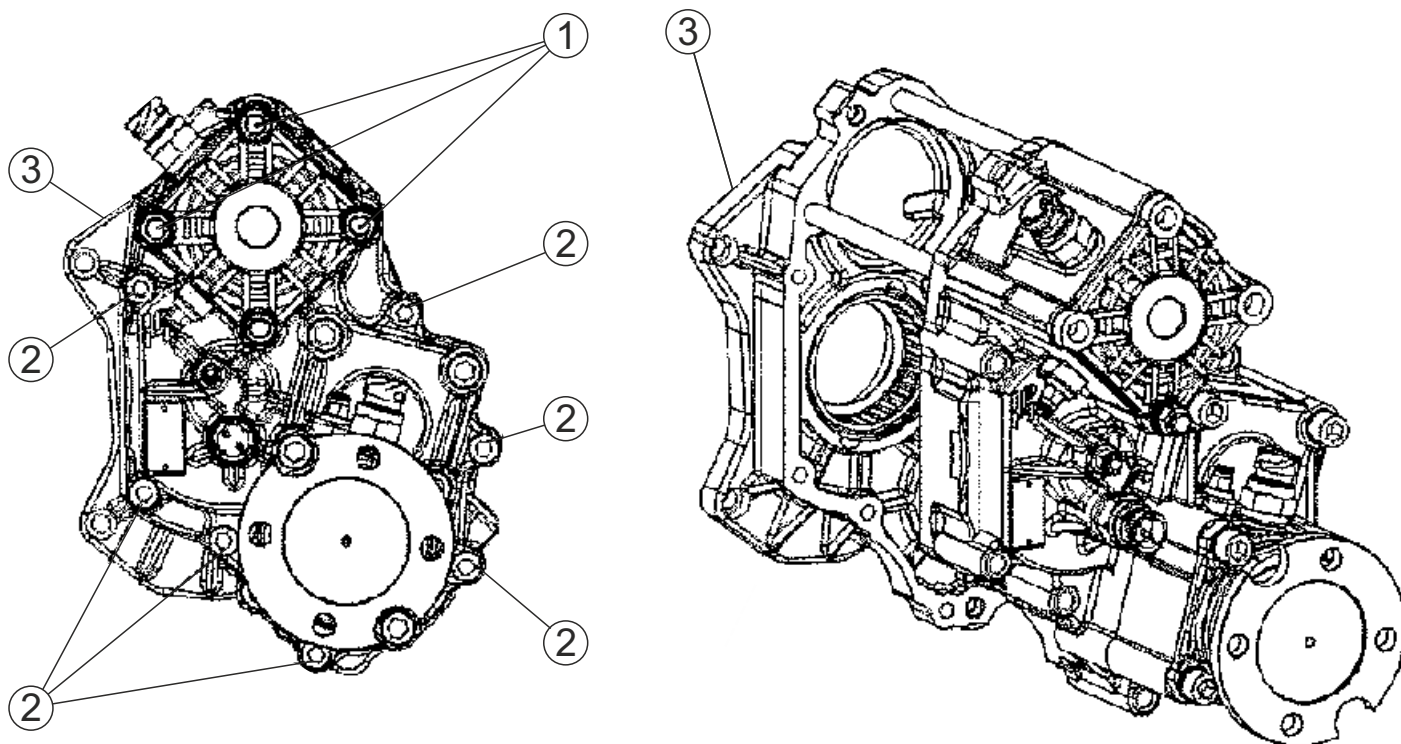
Belastungskoeffizient



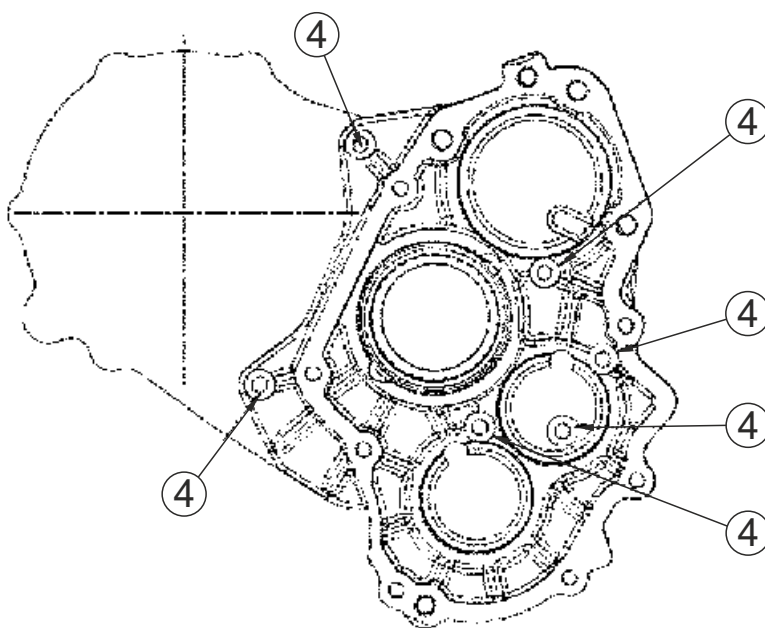
Der Zentralnebenantrieb sind für eine kalkulierte Lebensdauer von 500 Betriebsstunden bei 1500 U/min ausgelegt. Das folgende Diagramm zeigt die zu erwartende Lebensdauer des Zentralnebenantrieb bei unterschiedlichen Betriebsbedingungen.

Montageanleitung des Zentralnebenantriebes

Nachdem die Getriebewelle fachgerecht eingebaut wurde, kann die Montage des Zentralnebenantriebes erfolgen.

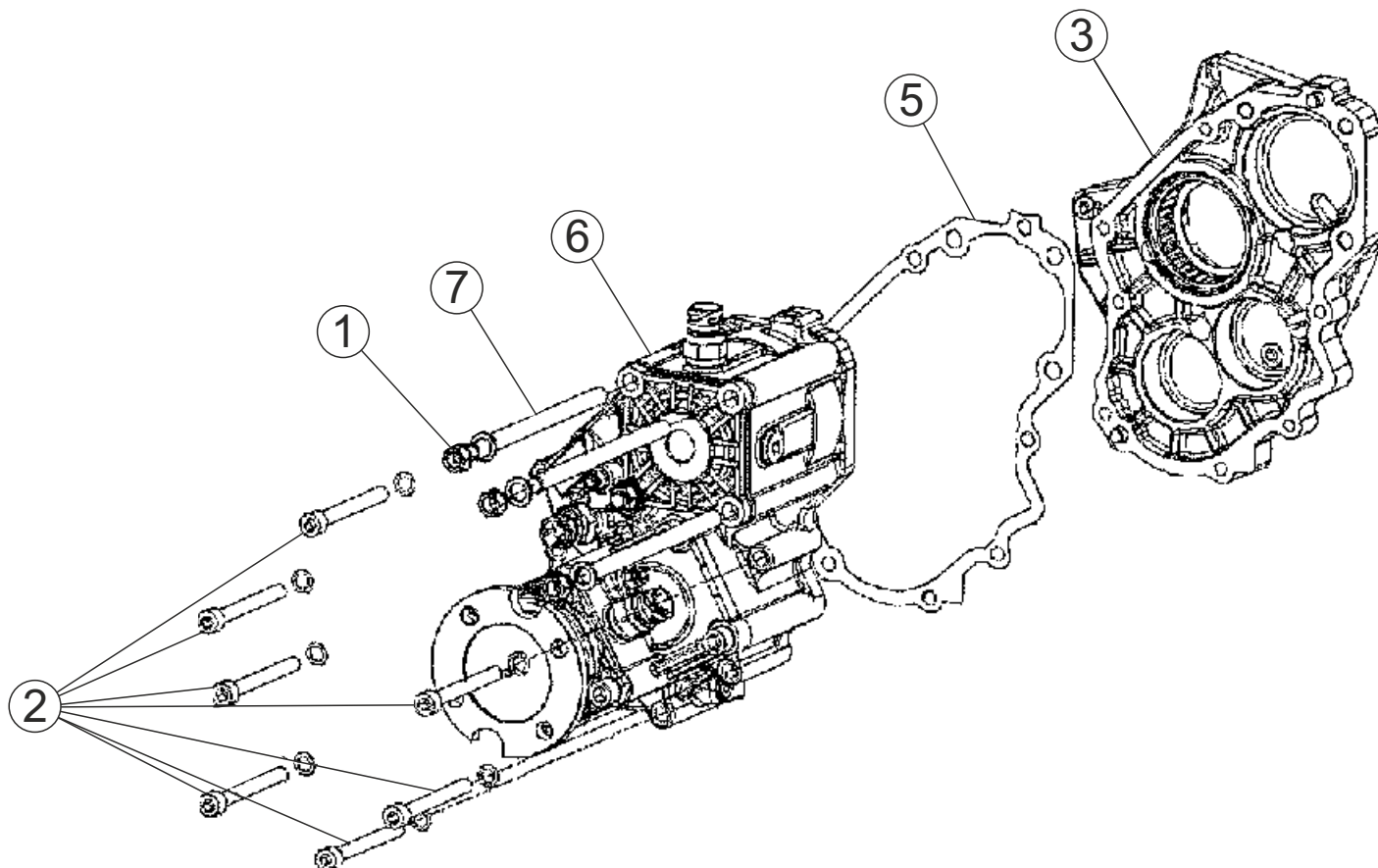


- die drei Mutter (1) und die sieben Schrauben (2) lösen.
 - die vorderen Abdeckung (3) der seitlichen Getriebeöffnung des Zentralnebenantriebes abnehmen.
- Auf die Zahnräder achten, diese können sich von den eigenen Sitzen ablösen, auf der Rückseite des Zentralnebenantriebes halten.



- die Abdeckung (3) auf das Getriebe montieren, dabei benutzen Sie sechs Schrauben (4) M10 x 35, mit den Unterlegscheiben und schrauben Sie diese mit einem Anzugsdrehmoment von $50 \pm 7,5$ Nm an.

Montageanleitung des Zentralnebenantriebes



- die Dichtung (5) auf die Stifte der Abdeckung (3) setzen.
- das Gehäuse des Zentralnebenantriebes (6) auf die gleichen Stifte positionieren, darauf achten, dass die Zahnräder in Achsenposition sind, bzw. halten.
- in einigen Getriebefällen ist durch das Außenmaß der Abbau der Bolzen (7) notwendig. Sollte das der Fall sein, so diese wieder mit einem Anzugsdrehmoment von $30 \pm 4,5$ Nm anziehen.
- die drei Muttern (1) und Unterlegscheiben, mit einem Anzugsdrehmoment von 50 ± 5 Nm anziehen.
- die sieben Schrauben (2) und Unterlegscheiben, mit einem Anzugsdrehmoment von 50 ± 5 Nm anziehen.
- **ACHTUNG!**: Bevor das Fahrzeug benutzt wird, muss sich versichert werden, dass die Schmierleitung richtig installiert ist. Danach den korrekten Ölstand des Getriebes wieder herstellen.

Es wird empfohlen den Ölstand, nachdem das Getriebe und der Zentralnebenantrieb für einige Minuten gearbeitet hat, wieder zu prüfen.