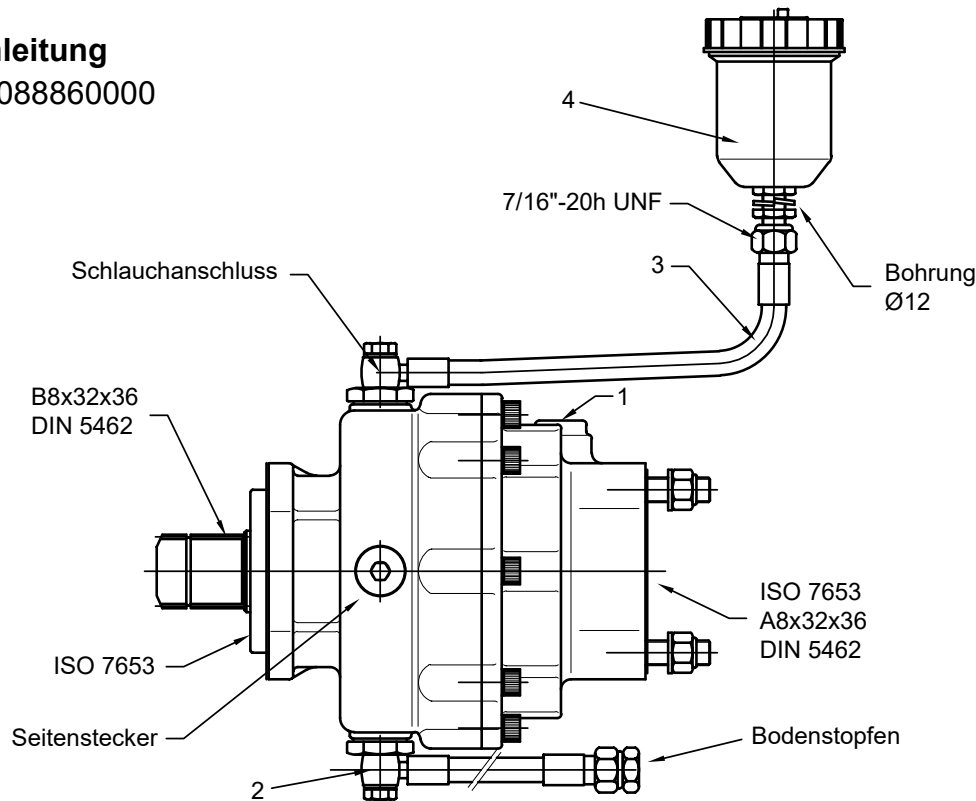


Montageanleitung

Teil-Nr. 100088860000



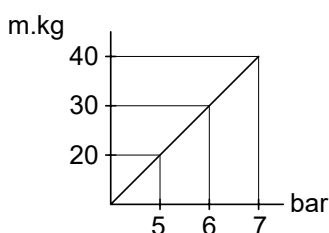
Allgemeine Informationen

Die folgende Montageanleitung für den Einbau eines Kupplungssatzadapter mit Erweiterungssatz (Code 706504), sollte befolgt werden, um eine gute Leistung und lange Lebensdauer zu gewährleisten. Bei offensichtlicher Nichtbeachtung dieser Anleitung, werden keine Garantieansprüche anerkannt.

WICHTIG: Pumpen mit einem Gewicht über 16kg oder einem Biegemoment von 20 Nm müssen durch Halterungen unterstützt werden.

Liste der Montageanleitung

Anzahl	Bezeichnung
1	Luftanschluss (Gewinde M12x1,5)
2	Ölablassrohr
3	Schlauchleitung
4	Erweiterungssatz



Luftanschluss

Mit Hilfe eines Druckreglers ist der Luftdruck in Abhängigkeit des maximal zu übertragenden Drehmoments nach dem beiliegenden Diagramm einzustellen. Der maximal zulässige Luftdruck beträgt 8 bar. Arbeiten Sie nicht über diesem Druck.

Betriebsanleitung

1. Es ist ratsam, die Kupplung ohne Last und bei möglichst niedriger Drehzahl einzukuppeln. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit zum Einkuppeln der Zapfwelle beträgt 1000 U/min und die maximale Arbeitsgeschwindigkeit 2000 U/min.
2. Der Entlüfter muss oben am Adapter angebracht werden, da sonst Öl aus dem Adapter austritt.
3. Montieren Sie das Expansions-Kit, wenn der Kupplungsadapter läuft oder bei hoher Geschwindigkeit eingekuppelt ist, um Leckagen durch die Ölentlüftung zu vermeiden. Außerdem ist darauf zu achten, dass sich die Entlüftung oben befindet.
4. Die Menge des Öls, die Sie einfüllen müssen, beträgt 0,25÷0,3L. und ist ein Hydrauliköl mit einer Viskosität von 80 W 90.
5. Es ist wichtig, dass das Öl an der Außenseite der Adapterdichtung ankommt. Deshalb ist es notwendig, die Dichtung von der Zapfwelle zu entfernen.
6. Nur für intermittierende Arbeitszyklen von maximal 5 Minuten geeignet.

Wie füllt man Öl ein?

- Prüfen Sie, ob der untere Stopfen geschlossen ist.
- 0,3 l Öl in den Ausdehnungssatz einfüllen.
- Öffnen Sie einen der seitlichen Stopfen, bis die Luft aus dem Kupplungsgehäuse entwichen ist und das Öl aus dem Ausdehnungssatz im Inneren der Kupplung heruntergelaufen ist.
- Wenn das Öl aus dem Kupplungsgehäuse austritt, schließen Sie den seitlichen Stopfen.
- Nachdem das gesamte Öl aus dem Ausdehnungssatz ausgetreten ist, können Sie den Motor starten (niedrige Drehzahl).
- Kontrollieren Sie die Funktion der Kupplung.

Regelmäßige Wartung

NACH 100 STUNDEN BETRIEB (Kupplungsadapter) muss das Öl gewechselt werden. Dazu muss man den unteren Stopfen entfernen und das Öl vollständig ablassen. Dann füllt man wieder 0,25÷0,30L Öl mit einer Viskosität von 80 W 90 ein. Es ist ratsam, das Öl im Adapter zur gleichen Zeit zu wechseln wie das Öl im Motor.