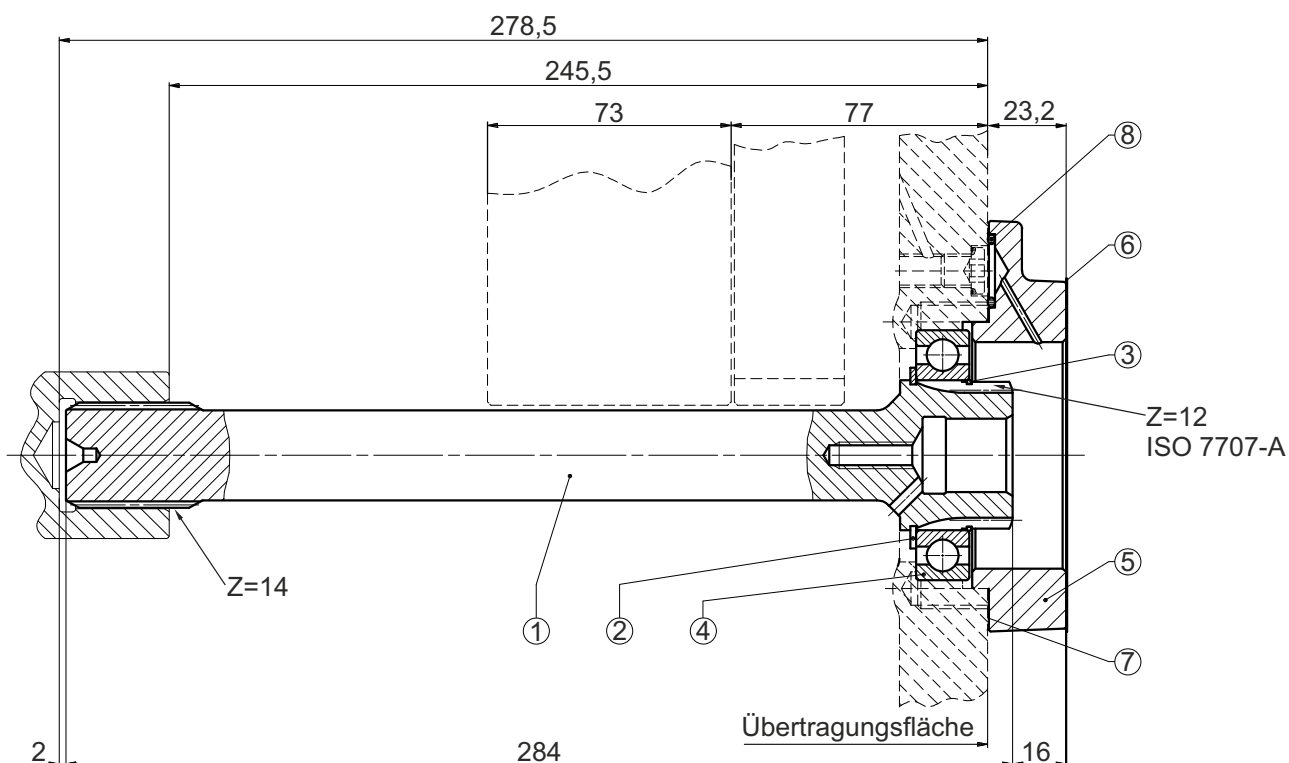


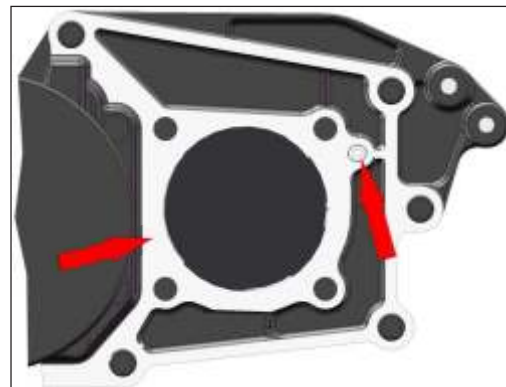


- 1. Getriebewelle
- 2. Seegering
- 3. Lager-Stützring
- 4. Kugellager 45x75x16

- 5. Distanzplatte
- 6. 4-Loch Papierdichtung
- 7. 4-Loch Papierdichtung zwischen Flansch und Getriebe
- 8. O-Ring

Entfernen Sie die originale hintere Abdeckung und beseitigen Sie alle Dichtungs- oder Lackrückstände.

Hinweis: Die TCE-Schraube M10x1 muss aus dem Getriebe entfernt werden, um eine ausreichende Schmierung der Zapfwellen zu gewährleisten, die unter anspruchsvollen Bedingungen betrieben werden (hohe Leistung und Drehzahl und/oder längere Betriebszeiten).



Setzen Sie die komplette Welle in das Getriebe ein. Vor der Befestigung der Welle und des Flansches muss sichergestellt werden, dass der O-Ring* und die Papierdichtung** richtig sitzen und keine Falten aufweisen.

