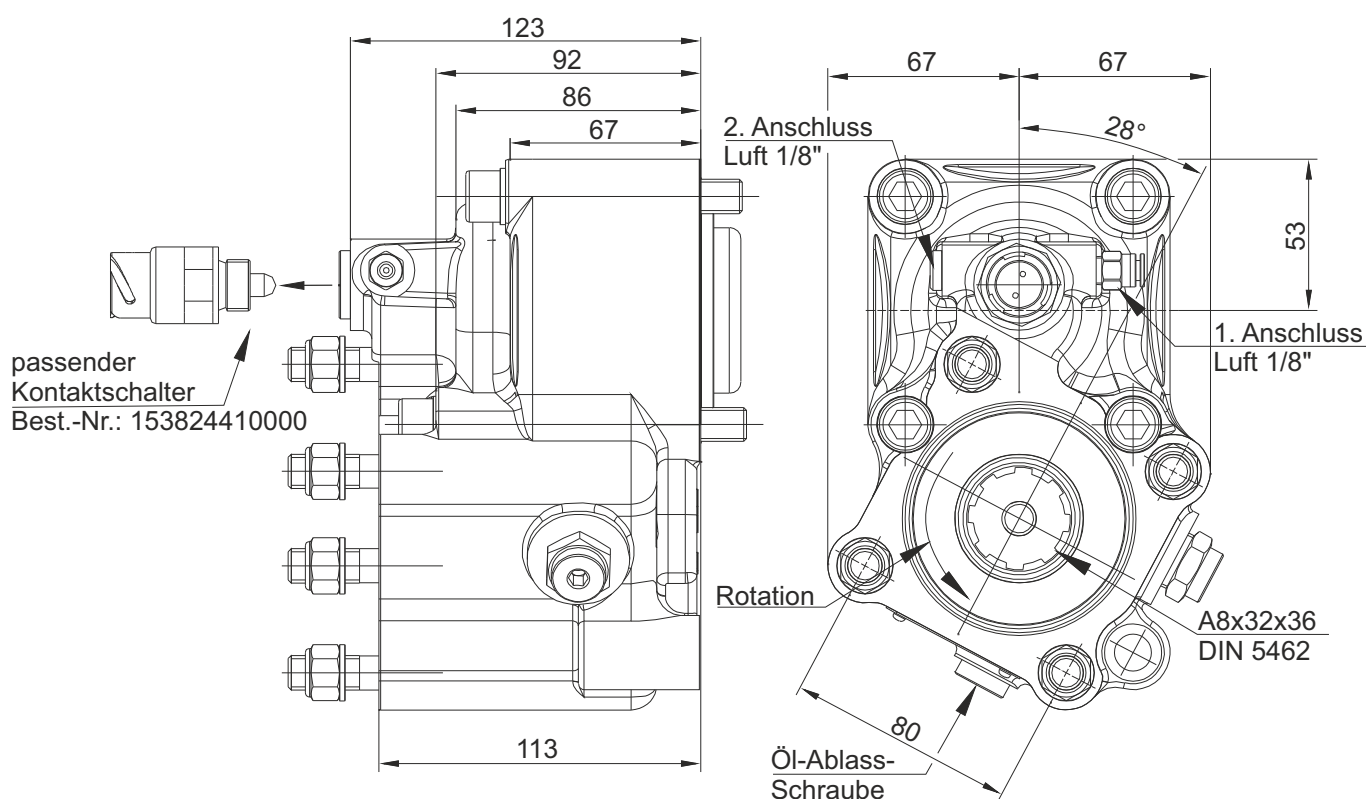




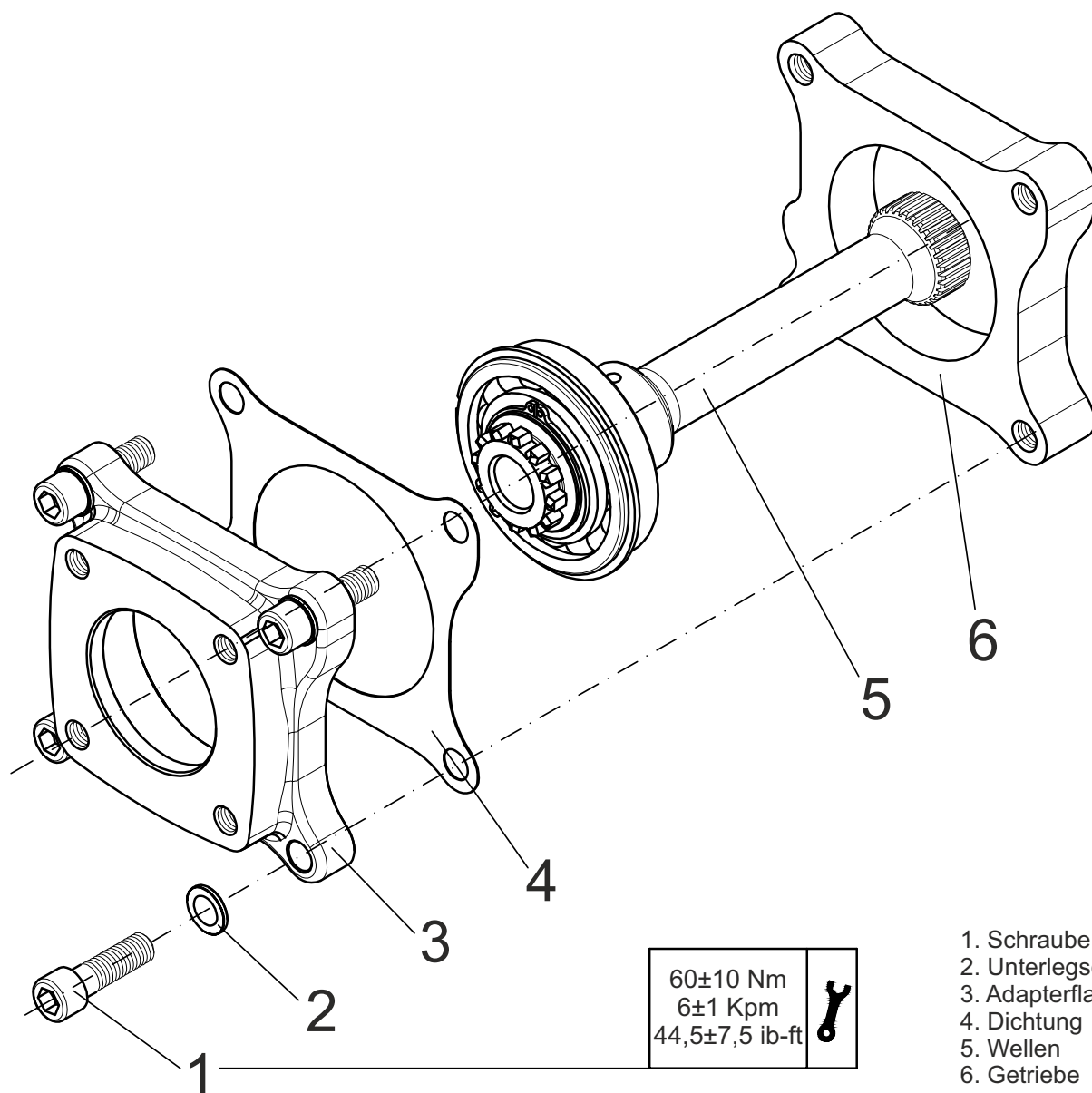
interne Übersetzung	1:1,04
max. Drehmoment	450 Nm
Leistung (1000 U/min)	97 CV / 72 kW
Drehrichtung	im Uhrzeigersinn



Getriebe

R1000, R1400, R1700	1:0,91	
SR1400, SR17000, SR1900 VT2014B, VT2214B, VT2514B, DT-2412C	schnelle	1:1,144
	Standard	1:0,91
SR 2000	schnelle	1:1,066
	Standard	1:0,845
SRO2400	schnelle	1:1,339
	Standard	1:1,066
VT1708, VT2009B	1:0,91	
AT-2412C, AT-2412D, AT-2512C, AT-2612D, AT-2612E, AT-2812C, AT-2812D, V-2412AT, V-2512AT, V-2812AT, VT-2512C, VT-2812C	schnelle	1:1,144
	Standard	1:0,91
VO2512AT, VO3112AT	schnelle	1:1,495
	Standard	1:1,17
VTO2214B, VTO2514B	schnelle	1:1,42
	Standard	1:1,14

alle Maße in mm



1. Schraube
2. Unterlegscheibe
3. Adapterflanschplatte
4. Dichtung
5. Wellen
6. Getriebe

Montageanleitung

Entleeren Sie das Getriebe und reinigen Sie die Abdeckplatte sowie den umliegenden Bereich, um das Eindringen von Schmutz zu verhindern.

Entfernen Sie die Getriebeabdeckung und reinigen Sie die Dichtfläche und montieren Sie die Welle (5) am Getriebe (6).

Setzen Sie den Adapterflanschplatte (3) sowie eine Dichtung (4) auf das Getriebe (6) und bringen Sie die Schrauben (1) und deren Unterlegscheiben (2) gemäß der abgebildeten Anordnung an.

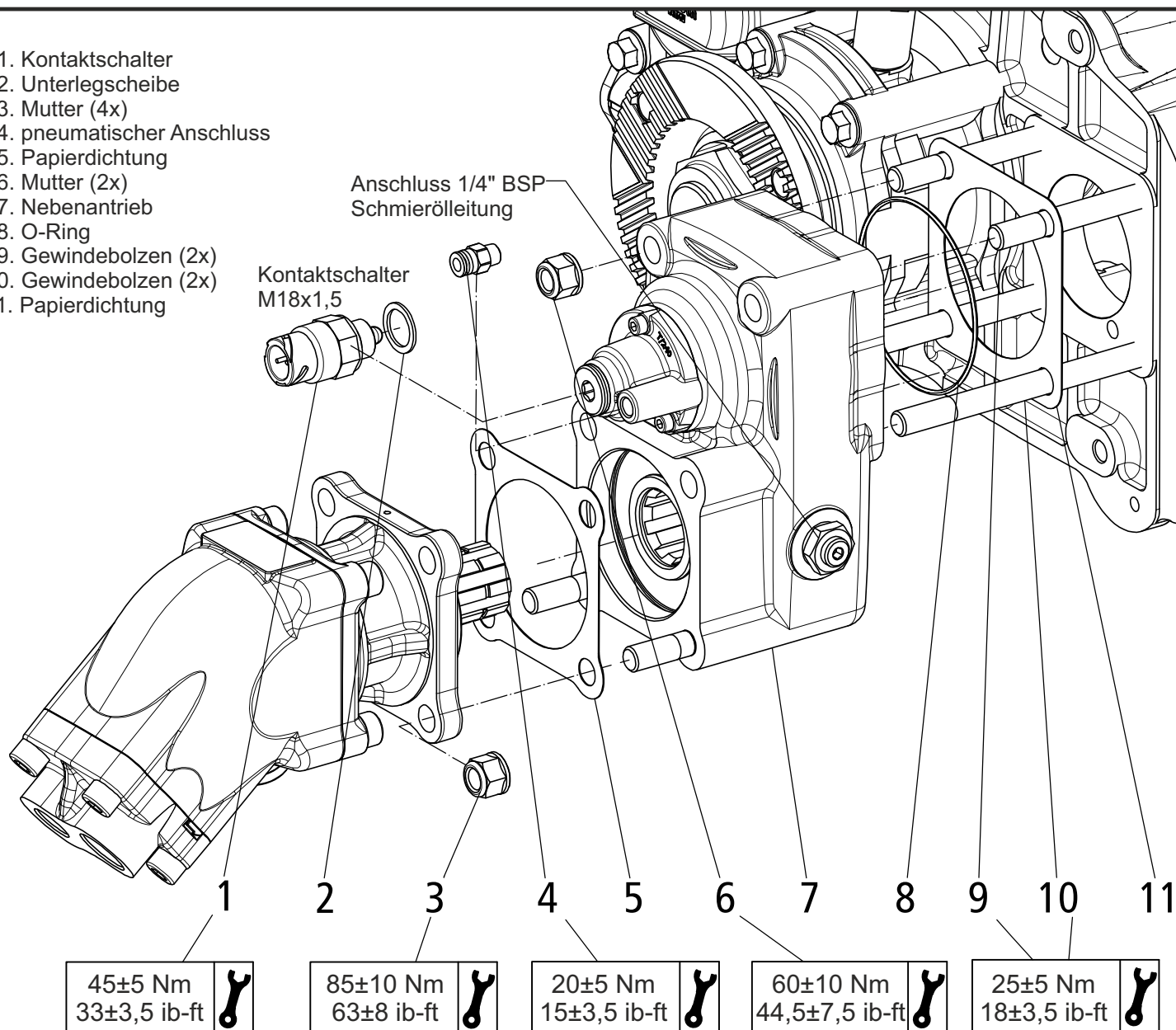
Vergessen Sie nicht, das Getriebe mit geeignetem Öl bis zum Füllstand aufzufüllen.

Allgemeine Informationen

Die Anweisungen für den Einbau der Getriebewelle sind zu befolgen, um eine einwandfreie Funktion und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Sollte offensichtlich sein, dass diese Anweisungen nicht befolgt wurden, werden Gewährleistungsansprüche nicht anerkannt.

1. Kontaktschalter
2. Unterlegscheibe
3. Mutter (4x)
4. pneumatischer Anschluss
5. Papierdichtung
6. Mutter (2x)
7. Nebenantrieb
8. O-Ring
9. Gewindebolzen (2x)
10. Gewindebolzen (2x)
11. Papierdichtung



45±5 Nm
33±3,5 ib-ft

85±10 Nm
63±8 ib-ft

20±5 Nm
15±3,5 ib-ft

60±10 Nm
44,5±7,5 ib-ft

25±5 Nm
18±3,5 ib-ft

Montageanleitung

Das Öl aus dem Getriebe ablassen und den Blinddeckel sowie den angrenzenden Bereich reinigen. Den Blinddeckel abnehmen und die Auflagefläche reinigen. Die Schrauben/Bolzen festziehen. Falls diese nicht mit einem Schraubensicherungsmittel versehen sind, Loctite 270 verwenden. Verwenden Sie Schmierfett, um den Einbau der Dichtungselemente zu erleichtern und Beschädigungen während dieses Vorgangs zu vermeiden. Tragen Sie Lithiumfett auf die Zapfwellenwelle auf, bevor Sie die Pumpe einbauen.

Vergessen Sie nicht, das Getriebe mit geeignetem Öl bis zum Füllstand aufzufüllen.

Allgemeine Informationen

Die Anweisungen für den Einbau des Nebenantriebes sind zu befolgen, um eine einwandfreie Funktion und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Sollte offensichtlich sein, dass diese Anweisungen nicht befolgt wurden, werden Gewährleistungsansprüche nicht anerkannt.