

### Technische Daten

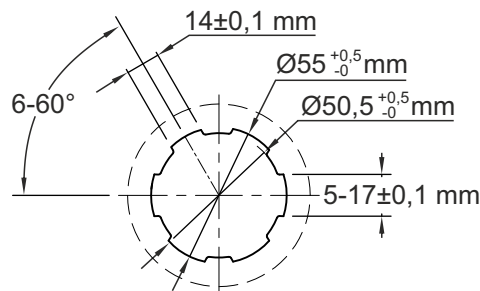
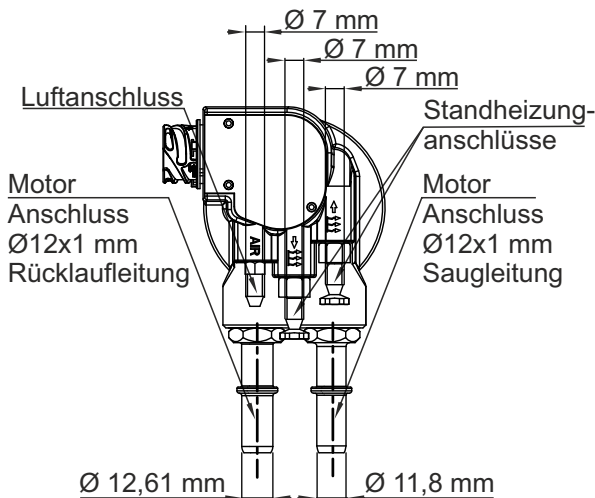
- Nennleistung P=125 mW
- Arbeitsstrom I max = 300 mA
- Betriebstemperatur -40 bis ca. 85 °C
- nur für Diesel
- der Luftanschluss muss mit einem Luftfilter oder einem staubfreien Raum verbunden sein, um zu verhindern, dass Staub in das Ventil eindringt und es blockiert, was zu einem Ausfall des Sensors führen würde: 7.IP65
- der H-Wert in der Tabelle ist der Wert, bei dem sich der Schwimmer von der Oberseite des Sensors nach unten bewegt.

### Wechseln der Anschlüsse

- die Luft- und Standheizungsanschlüsse mit 2,8~3,6 Nm fest ziehen
- die Motor Saug- und Rücklaufleitung mit 20±5 Nm fest ziehen

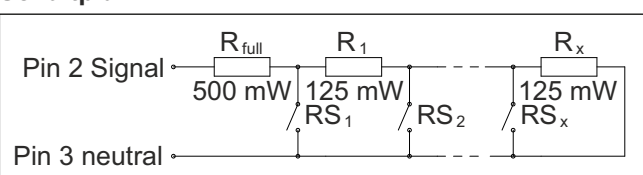
### Entlüftungsventil

- öffnet bei Überdruck von 50 ~ 200 mbar
- öffnet bei Unterdruck von 3~15 mbar



Bajonettanschluss  
T=2,0-2,5 mm

### Schaltplan



L=470 mm	
E=23 mm	
H (mm)	Ohm
>412	8,2
412	12,1
391	16
370	19,9
349	23,8
328	27,7
307	31,6
286	35,5
265	39,4
244	43,3
223	46,6
202	49,9
181	53,2
160	56,5
139	59,8
118	63,1
97	66,4
76	69,7
55	73